

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 138 del 19/09/2025

Oggetto: RICHIESTA DI ORDINANZA PER MODIFICA DEL TRAFFICO

SU STRADA REGIONALE 11 PADANA SUPERIORE (PD) -

WBS003 E 004

Vista l'istanza in atti prot. n. 20772/2025 del 08.09.2025, che annulla e sostituisce il prot. n. 19491/2025 del 21.08.2025, dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per la richiesta di ordinanza di modifica alla viabilità con chiusura al traffico per opere di accantieramento dell'area compresa tra SR11 e via Rossi/via Provvidenza (controviale), in corrispondenza dell'intersezione con via Pacinotti, come indicato nella planimetria n.1 allegata, per il periodo compreso dal 15.09.2025 al 19.10.2025;

Considerato che le operazioni di accantieramento e la viabilità alternativa riguarderanno le aree individuate dagli elaborati grafici allegati al suddetto protocollo ed alla presente come parte integrante e sostanziale alle quali vengono aggiunte prescrizioni.

Rilevato che le aree individuate per l'accantieramento ricadono in parte nella viabilità Comunale ed in parte lungo la viabilità della SR11 fuori dal limite del centro abitato.

Ricordato che la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, di quella della viabilità limitrofa collegata alla cantierizzazione necessaria ad individuare i percorsi alternativi ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Preso atto:

- del parere favorevole del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest ricevuto in data 18.09.2025 in atti con prescrizioni:
 - è opportuno prevedere il mantenimento del semaforo almeno pedonale in corrispondenza dell'attraverso ubicato in prossimità del Cimitero di Rubano;
 - è necessario predisporre idonea segnaletica di indicazione in corrispondenza del primo incrocio utile a monte delle deviazioni in modo da rendere edotti gli utenti di quanto è stato variato;
- del parere di Veneto Strade in atti prot. 21147 del 10.09.2025 con prescrizioni;

Ricordato che:

- è opportuno riservare all'Ufficio Polizia Municipale la possibilità di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili.
- la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica in prossimità del cantiere e in tutte le aree limitrofe interessate da ciascuna deviazione;

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;
- il Regolamento per la disciplina delle attività rumorose del Comune di Rubano approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.30/2025.

ORDINA

- che la presente ordinanza integra le precedenti ordinanze con l'istituzione dei nuovi sensi di marcia nel tratto di via Rossi (controviale) dal rotatoria SR11-via Europa fino via Pacinotti e nel tratto di via della Provvidenza (controviale) fino a via Galilei come da indicazioni al punto successivo;
- 2. la modifica della viabilità mediante la chiusura dell'incrocio tra SR11 e via Pacinotti per la porzione interessata dall'accantieramento come individuato da planimetrie allegate per chiusura al traffico veicolare dell'area di cui in premessa per la realizzazione delle opere relative alla piattaforma tranviaria SIR 2 Lotto 1 Ovest tra il giorno 25.09.2025 ed il giorno 19.10.2025 compresi con le seguenti integrazioni e specifiche:
 - o mantenimento di entrambi i sensi di marcia lungo la SR11;
 - mantenere la viabilità di via della Provvidenza (controviale) compreso tra via Pacinotti e via Volta a senso unico direzione Ovest-Est;
 - predisporre la viabilità di via della Provvidenza (controviale) compresa da via Volta fino al civico 137 a senso unico direzione Ovest-Est e il rimanente tratto fino a via Galilei con il doppio senso di marcia per i residenti e per le operazioni di carico e scarico;
 - mantenere la viabilità di via Rossi (controviale) compresa da rotatoria SR11/via Europa fino a via Bernardi con il doppio senso di marcia;
 - mantenere la viabilità di via Rossi (controviale) compreso da via Bernardi e via Pacinotti con il senso unico direzione Ovest-Est;
 - di non consentire la manovra riportata nella planimetria della viabilità di attraversamento della SR11 verso nord (via Emilia) e la svolta a sinistra verso Vicenza per i veicoli che provengono dal controviale via della Provvidenza in corrispondenza di via Dante;
 - di non consentire la manovra di accesso a via della Provvidenza (controviale), in corrispondenza di via Dante, dalla SR11 ad esclusione dei soli mezzi del trasporto pubblico "linea 10 Sarmeola" secondo quanto indicato nella segnaletica esistente;
 - di predisporre tutta la segnaletica necessaria ad individuare come uscita dalla zona industriale sulla SR11 quella in corrispondenza della rotatoria tra SR11 e via Europa;

- 3. la chiusura della strada per il tratto interessato dall'accantieramento;
- 4. l'organizzazione delle lavorazione nell'orario compreso dalle 7.30 alle ore 19.00;
- 5. di istitutire il divieto di sosta lungo i tratti di via Rossi (controviale) e via Provvidenza (controviale);
- 6. la disattivazione del semaforo presente in corrispondenza dell'immissione sulla SR11 con il Cimitero, di garantire il passaggio pedonale posto sulla SR11 e la sua continuazione a sud della SR11 fino a via Rossi (controviale) prevedendo il mantenimento del semaforo almeno pedonale (come indicato nel parere della Polizia Locale di cui in premessa);
- 7. all'IMPRESA ICM SPA l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare di posizionare la segnaletica per la viabilità alternativa:
- 8. di attuare l'informazione preventiva di tutti i residenti ed a tutte le attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità e della zona industriale al fine di comunicare problemi di accesso a mezzi pesanti e/o carichi eccezionali, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
- 9. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
- 10. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

LP/MiFo

Rubano lì, 19/09/2025

IL CAPO AREA

MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.