



ORDINANZA AREA 5 n. 19 del 12/02/2026

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E
DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO -
PADOVA.
NGEU PNRR M2C2I4.2 LINEA SIR 2 DEL TRAM
CUP H94I19000130004 – CIG 98862442A3
ORDINANZA PER MODIFICA DELLA VIABILITÀ DI VIA DELLA
PROVVIDENZA SS 11 – RUBANO (PD)– WBS004-005 E
ISTITUZIONE DI NUOVO CAPOLINEA LINEA U10**

Premesso che:

- con nota in atti prot. 2460 del 03.02.2026 l'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 del sistema SMART, chiede l'ordinanza per regolamentazione del traffico lungo Strada Statale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) per lavori di realizzazione del muro di contenimento per l'allargamento della stessa e creazione nuova rampa per disabili, dal km 378+600 al km 378+700, dal giorno 09/02/2026 al giorno 31/03/2026;
- l'ordinanza n. 54 del 07.12.2005 istituisce il divieto di transito agli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, eccetto carico e scarico, su via Emilia;
- l'ordinanza n. 40 del 31.12.2012 istituisce la nuova segnaletica su via Toscana "Nuova strada Sarmeola Rubano" e istituzione segnaletica integrativa su via Borromeo e viale Brenta, tra cui il divieto di transito agli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, eccetto carico e scarico;

Considerato che:

- le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo ed alla presente come parte integrante e sostanziale;
- dette aree ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato;

Preso atto:

- dell'autorizzazione del Comune di Padova – Settore Mobilità, Servizio amministrativo sosta TPL - ricevuta al protocollo comunale n. 1660 del 21.01.2025 e confermata per vie brevi il giorno 11.02.2026, in cui vengono autorizzati il nuovo capolinea in via Emilia e la nuova fermata in via Borromeo della linea conurbata U10;

- del parere/nulla osta di ANAS S.p.A. con prescrizioni, ricevuto al prot. comunale n. 3111 del 09.02.2026, valido fino al 31.03.2026;
- del parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest ricevuto per vie brevi in data 10.02.2026;

Ricordato che:

- è opportuno riservare all’Ufficio Polizia Municipale la possibilità di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili;
- la ditta ICM SPA, esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, all’individuazione delle nuove fermate della linea conurbata U10, alla realizzazione della segnaletica complementare ed al mantenimento in perfetta efficienza della stessa;

Visti

- l’art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del “Nuovo Codice della Strada” approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;
- il Regolamento per la disciplina delle attività rumorose del Comune di Rubano approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.30/2025.

O R D I N A

1. quanto in premessa è parte integrante della presente ordinanza;
2. la sostituzione e revoca di ogni precedente disposizione relativa alle aree di cantiere già in essere su tale tratto;
3. l’occupazione della sede stradale inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, dal 16.02.2026 fino al 31.03.2026 con le modalità tecniche individuate negli elaborati planimetrici allegati alla presente, predisponendo il ripristino della segnaletica stradale delle aree circostanti ove precedentemente modificata, **con prescrizione di procedere solamente dopo l’apertura della viabilità temporanea con “rotatoria” all’incrocio tra la SS11 e via Borromeo, oggetto di altra ordinanza**, per poter garantire il transito dei mezzi della linea di Trasporto Pubblico Locale U10;
4. la conseguente istituzione del divieto di sosta lungo i parcheggi di via Della Provvidenza controviale compresi tra via Fatima e via Manzoni con l’istituzione di viabilità temporanea come indicato negli elaborati planimetrici allegati alla presente ordinanza per il medesimo periodo indicato al precedente punto 3;
5. di dare atto che la cantierizzazione di cui sopra comporta lo spostamento del capolinea della linea urbana U10 su via Emilia a cura e spese del richiedente;
6. di istituire, fino a nuova ordinanza:
 - il divieto di sosta per i veicoli, esclusi mezzi pubblici del TPL, e l’eliminazione dei parcheggi fronte civici 2 e 4 di via Emilia, mantenendo invariato lo stallone di sosta riservato ai veicoli muniti di speciale contrassegno al servizio di persone con disabilità e mantenendo la

- possibilità di accesso alle proprietà antistanti;
- il transito ai mezzi del Trasporto Pubblico Locale (linea U10) su via Emilia e Toscana, in deroga al divieto di transito di cui alle ordinanze 54/2005 e 40/2012;
7. in caso di flussi di traffico particolarmente elevati ed in considerazione della presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SS11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
8. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 e di terminarli entro le ore 18:30;
9. prevedere, qualora necessarie, la messa in opera di delineatori di corsia (lingue di vacca) atti ad individuare chiaramente le corsie di marcia ed evitare manovre non consentite;
10. all'IMPRESA ICM SPA
- prima di effettuare eventuali deviazioni del traffico della Statale su strade limitrofe, **di comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, ANAS, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ETRA per il servizio rifiuti, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
 - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso che indichino in maniera chiara la nuova viabilità con le dovute deviazioni previste;
 - di attuare l'informazione dei residenti, delle attività commerciali e delle attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
11. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
12. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

DISPONE

alla ditta ICM di concordare con la Ditta incaricata della gestione della Pubblica Illuminazione le operazioni di riconfigurazione di quella parte di impianti durante e dopo l'esecuzione dei lavori.

LP/MiFo

Rubano lì, 12/02/2026

IL CAPO AREA

MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.