

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 9 del 03/02/2025

Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA. RICHIESTA DI ORDINANZA PER OPERE DI ACCANTIERAMENTO DI VIA ROSSI, DA ROTATORIA DI VIA EUROPA A VIA PACINOTTI – RUBANO (PD)

Vista l'istanza in atti prot. n. 633/2025 del 10.01.2025 dell'impresa ICM SPA con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42, incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per la richiesta di ordinanza per opere di accantieramento via Rossi, da rotatoria di via Europa a via Pacinotti per l'area confinante a nord con la Strada Regionale 11 Padana Superiore e a sud con il controviale via Rossi – Rubano (PD in cui si chiede l'occupazione temporanea della carreggiata di Via Rossi e di parte della Strada regionale 11 dal 03/02/2025 per i successivi 120 giorni lavorativi;

Considerato che le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo ed alla presente come parte integrante e sostanziale.

Rilevato che le aree individuate per l'accantieramento ricadono in parte nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato ed in parte lungo la S.R.11 fuori dal centro abitato.

Preso atto del parere/nulla osta di Veneto Strade con prescrizioni, ricevuto al prot. comunale n.2486/2025 del 30/01/2025, per limitazione della circolazione per lavori sul margine della carreggiata, deviazione di un senso di marcia su altra strada e cantiere mobile assistito da moviere dal km 377+400 al km 377+950 della S.R. 11 a Rubano.

Ricordato che la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Preso atto del parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest in data 31/01/2025 in atti con il quale si riserva di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili e che prescrive: *“Considerato che per i veicoli con direzione di marcia Vicenza-Padova, tra la rotatoria di via Europa e l'incrocio con via Pacinotti, è prevista la deviazione lungo il controviale a sud di via Rossi, se non già previsto, si suggerisce di*

collocare allo sbocco delle vie Bernardi e Pacinotti e delle aree a parcheggio degli esercizi commerciali "Center Casa" e "La Mulatta" il segnale verticale di direzione obbligatoria a destra (figura II 80/c Art. 122). Inoltre, all'imbocco del predetto controviale all'altezza di via Pacinotti si suggerisce di collocare il segnale di senso vietato (figura II 47 Art. 116). Eventuali ulteriori suggerimenti possono essere formulati nel caso si ravvisassero problematiche derivanti dalla deviazione attuata”.

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del “Nuovo Codice della Strada” approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

ORDINA

1. l'accantieramento con l'istituzione della modifica della viabilità come da planimetria allegata dal 03/02/2025 al 21.07.2025, e comunque fino al termine dei lavori con le modalità tecniche riportate nelle sopraccitate planimetrie;
2. di istituire il divieto di sosta lungo via Rossi controviale ed il senso unico di marcia nei tratti interessati dall'accantieramento;
3. visti i flussi di traffico particolarmente elevati e la presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SR11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
4. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 salve le lavorazioni e le indicazioni riportate nel parere di Veneto Strade di cui in premessa.
5. all'IMPRESA ICM SPA
 - prima di effettuare eventuali deviazione del traffico, in considerazione delle possibili problematiche di congestione dei flussi che ne potranno scaturire, **la ditta è tenuta a comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, Veneto Strade, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
 - prevedere ove possibile una viabilità alternativa per mezzi pesanti e carichi eccezionali che attraversano la zona industriale segnalando le eventuali deviazioni con anticipo e comunque prevedendo il posizionamento delle recinzioni di cantiere tenendo conto della possibilità di manovra;
 - mantenere l'accesso solo a senso unico dalla S.R.11 in corrispondenza di via dell'industria;
 - mantenere attivo il passaggio pedonale esistente sulla S.R. 11 in corrispondenza del semaforo pedonale a chiamata garantendo un attraversamento nell'area di cantiere che tenga conto delle varie esigenze, con la possibilità di renderlo “mobile”, attuando tutte le

segnalazioni necessarie secondo quanto previsto dal Codice della Strada e con segnaletica orizzontale e verticale opportuna;

- l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso della chiusura della strada a metri e che venga indicato il percorso alternativo;
- di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità e della zona industriale al fine di comunicare problemi di accesso a mezzi pesanti e/o carichi eccezionali, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;

6. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

7. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

PM/MiFo

Rubano lì, 03/02/2025

IL CAPO AREA

MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.