

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 59 del 24/04/2025

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA.
RICHIESTA DI ORDINANZA PER REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SU STRADA REGIONALE 11 PADANA SUPERIORE RUBANO (PD) – WBS006 E 007**

Vista l'istanza in atti prot. n. 8593/2025 del 08.04.2025 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 e incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, riguardante la richiesta di ordinanza per regolamentazione del traffico lungo Strada Regionale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) in cui si chiede l'occupazione temporanea della carreggiata di via Della Provvidenza (Strada regionale 11) dal km 379+250 al km 379+700 dal 21.04.2025 al giorno 06.06.2025 e contestuale richiesta di annullamento del precedente prot. n.7666/2025 del 28.03.2025;

Considerato che le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo ("allegato 1" alla presente).

Rilevato che le aree individuate per l'accantieramento ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato.

Preso atto:

- del parere/nulla osta di Veneto Strade con prescrizioni, ricevuto al prot. comunale n.9227/2025 del 15.04.2025, valido per il periodo compreso dal 21.04.2025 al 06.06.2025;
- delle copie delle comunicazioni avute per vie brevi, pervenute a questo Ente il 16.04.2025, in cui il Coordinatore Sicurezza in Fase di Esecuzione del SIR2 riporta, anche in planimetria ("allegato 2" alla presente), gli accordi presi con Assindustria Sport vista la concomitanza del passaggio sul territorio del Comune di Rubano per il tratto in oggetto di richiesta di ordinanza della Padova marathon il giorno 27.04.2025;
- delle copie delle comunicazioni avute per vie brevi, pervenute a questo Ente il 18.04.2025, in cui FS – Busitalia individua la nuova posizione delle fermate del trasporto urbano ed extraurbano in sinergia con la richiesta di accantieramento ("allegato 3" alla presente);
- che parallelamente alla presente ordinanza questo ufficio sta curando l'emissione di ordinanza di *"disciplina temporanea della viabilità lungo le strade interne ai centri abitati"*
[COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.](#)
documento firmato digitalmente da MARCO FRAU e stampato il giorno 24/04/2025 da Michele Forcato.
[Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.](#)

interessate dallo svolgimento della manifestazione Padova Marathon del 27.04.2025 dalle ore 8,00 alle ore 11,00”, con la quale viene sospesa la circolazione dei veicoli sulla regionale nel periodo sopra citato;

Ricordato che la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Preso atto del parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest in data 23/04/2025 in atti, con specifiche:

- uscita da via Schiavi ridurre la sede stradale ad un'unica corsia sulla destra in modo da agevolare la svolta a destra;
- predisporre un percorso pedonale protetto dalla zona di viale Po sino all'attraversamento pedonale situato davanti all'OPSA;
- predisporre un percorso pedonale protetto dalla zona davanti alla sala slot sino all'attraversamento pedonale situato davanti all'OPSA;

riservandosi di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili;

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del “Nuovo Codice della Strada” approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

ORDINA

- l'accantieramento con l'istituzione della modifica della viabilità dal 24/04/2025 al 06.06.2025 dalle ore 8:30 alle 17:30 esclusi sabati, domeniche e festivi;
- l'occupazione della sede stradale inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, dal 24/04/2025 al 06.06.2025 con le modalità tecniche individuate nell'elaborato planimetrico “Allegato 1”, integrato con le modifiche da apportare indicate nell' “Allegato 2” per i giorni dal 25.04.2025 al 27.04.2025 per permettere il passaggio della Padova Marathon e con le indicazioni dell' “Allegato 3” per il posizionamento delle fermate del trasporto urbano ed extraurbano con le seguenti prescrizioni:
 - predisporre l'obbligo di svolta a destra (verso Padova) per chi esce da via Schiavi e l'obbligo di svolta a destra (verso Vicenza) per chi esce da p.zza Aldo Moro;
 - impostare l'impianto semaforico di via Schiavi e uscita p.zza Aldo Moro solo “a chiamata pedonale” per consentire l'utilizzo in sicurezza dei tre passaggi pedonali esistenti;
 - uscita da via Schiavi ridurre la sede stradale ad un'unica corsia sulla destra in modo da agevolare la svolta a destra;
 - disattivare l'impianto semaforico di viale Po per poter permettere la circolazione veicolare regolata dalla rotatoria temporanea come da planimetria;
 - garantire che lo spazio di fermata del servizio pubblico sia esterno alle corsie di marcia, con spazio sufficiente per la decelerazione e l'immissione del mezzo;

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da MARCO FRAU e stampato il giorno 24/04/2025 da Michele Forcato.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

- predisporre un percorso ciclo-pedonale protetto, a nord della regionale, dalla zona tra viale Po all'attraversamento pedonale situato davanti all'OPSA;
 - predisporre un percorso ciclo-pedonale protetto, a sud della regionale, dalla zona davanti alla sala slot sino al predetto attraversamento pedonale fronte OPSA;
 - garantire il mantenimento dei percorsi pedonali che permettano i collegamenti tra la zona nord e quella sud della regionale (attraversamento ad ovest dell'incrocio con via Schiavi e quello fronte OPSA e quanti altri fosse ritenuto opportuno mantenere/istituire dall'ufficio P.M.);
 - sospendere l'attraversamento pedonale parallelo alla SR11 e quello di attraversamento della SR11 presenti nell'intersezione tra viale Po e la SR11;
- in caso di flussi di traffico particolarmente elevati ed in considerazione della presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SR11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
- di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 e di terminarli entro le ore 17:30;
- di modificare la viabilità dal giorno 25.04.2025 al 27.04.2025 secondo quanto riportato e concordato nella planimetria identificata come "Allegato 2" vista la concomitanza del transito delle Padova Marathon lungo il tratto interessato dal cantiere;
- prevedere, qualora necessarie, la messa in opera di delineatori (lingue di vacca) di corsia atti ad individuare chiaramente le corsie di marcia ed evitare manovre non consentite;
- all'IMPRESA ICM SPA
 - prima di effettuare eventuali deviazioni del traffico della regionale su strade limitrofe, **la ditta è tenuta a comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, Veneto Strade, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
 - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso che indichino in maniera chiara la nuova viabilità con le dovute deviazioni previste;
 - di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
- il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
- la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla
 - [COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.](#)
 - documento firmato digitalmente da MARCO FRAU e stampato il giorno 24/04/2025 da Michele Forcato.
 - Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

DISPONE

alla ditta ICM:

- di concordare con la Ditta Teike srl, incaricata della gestione degli impianti, le operazioni di spegnimento e riprogrammazione degli impianti semaforici e della Pubblica Illuminazione mantenendone l'efficacia anche durante l'esecuzione dei predetti lavori;
- di comunicare tempestivamente e comunque non meno di 48 ore prima, le modalità e le date della commutazione del semaforo, al Comando di Polizia Locale e a questo Ente.

PM/MiFo

Rubano li, 24/04/2025

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.