

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 167 del 31/10/2025

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA.
OPERE DI ACCANTIERAMENTO INCROCIO VIA BERNARDI – RUBANO (PD) – WBS 003**

Vista l'istanza in atti prot. n. 24869 del 21.10.2025 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42, che, essendo incaricata di eseguire i lavori di accantieramento per la realizzazione della nuova linea tramviaria SIR2, chiede la modifica della viabilità con chiusura dell'incrocio di via Bernardi con la SR11 (via Rossi) per il completamento della piattaforma tramviaria SIR2 dal giorno 03.11.2025 senza limite temporale in quanto tale incrocio non sarà più ripristinato per la viabilità veicolare;

Preso atto che la chiusura avverrà non prima della riapertura dell'incrocio tra la SR11 e via Pacinotti;

Rilevato che non sussistono motivi ostativi al rilascio della proroga richiesta;

Preso atto del nulla osta del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest in atti pervenuto in data 29.10.2025 con prescrizioni: *“... si è del parere che andrebbe attuata la viabilità prevista nel progetto definitivo, con l'integrazione di un impedimento fisico alla fine del primo tratto di controviale dopo l'incrocio con via Bernardi, che sarà a doppio senso di marcia per permettere l'accesso al parcheggio della Metro.”*

Ricordato che:

- è opportuno riservare all'Ufficio Polizia Municipale la possibilità di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili.
- la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere al mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica stradale di cantiere;

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del “Nuovo Codice della Strada” approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;

- il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

O R D I N A

1. l'accantieramento con l'istituzione della modifica della viabilità dal 03/11/2025 e comunque non prima della riapertura dell'incrocio tra la SR11 con via Pacinotti;
2. che la viabilità riportata nella planimetria allegata alla presente venga integrata e corretta con indicazioni ricevute dal Comando di Polizia Municipale Padova Ovest di cui in premessa e con le seguenti:
 - la chiusura dell'accesso viario di via Bernardi dalla SR11 (via Rossi) per la realizzazione della piattaforma e in futuro per la viabilità definitiva con **previa apertura dell'accesso in corrispondenza di via Pacinotti con la SR11**;
 - istituire il senso unico di marcia direzione est-ovest su via Rossi (controviale) da via Pacinotti a via Bernardi ad esclusione del tratto compreso tra via Bernardi e il primo accesso carrabile (a ovest), compreso, della METRO ITALIA dove andrà istituito il doppio senso di marcia per permettere l'accesso all'attività;
 - garantire ai sensi del C.d.S. i percorsi e gli attraversamenti pedonali sottolineando di mantenere attivo quello nord-sud esistente sulla SR11, in corrispondenza del Cimitero di Rubano e Sarameola;
 - istituire il senso unico di marcia direzione ovest-est su via della Provvidenza (controviale) dall'incrocio con via Pacinotti;
 - mantenere la direzione obbligatoria verso Vicenza, con divieto di svolta a sx in via Pacinotti, per chi proviene da Padova sulla SR11;
3. che la presente ordinanza integra e sostituisce le indicazioni contenute nelle precedenti ordinanze in essere per le parti in contrasto;
4. di istituire il divieto di sosta lungo i tratti di via Rossi (controviale) e via Provvidenza (controviale);
5. all'IMPRESA ICM SPA
 - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare di posizionare la segnaletica per la viabilità alternativa;
 - di attuare l'informazione preventiva di tutti i residenti ed a tutte le attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità e della zona industriale al fine di comunicare problemi di accesso a mezzi pesanti e/o carichi eccezionali, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;

- di concordare la presentazione, prima di nuove evoluzioni delle cantierizzazioni, della viabilità “ponte” tra il vecchio assetto viabilistico e quello finale che garantisca un’ordinata circolazione nelle more del futuro assetto definitivo (comprensivo di incroci semaforizzati), in considerazione del fatto che occorre transitare verso una futura organizzazione viabilistica che includa l’infrastruttura denominata SIR 2 e del fatto che in ragione di ciò si stanno susseguendo ordinanze continuamente modificative delle condizioni viabilistiche;

6. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

7. la vigilanza sull’esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all’espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all’art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell’art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell’art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all’art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

LP/MiFo

Rubano li, 31/10/2025

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.