

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 157 del 14/10/2025

Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA. ORDINANZA PER REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SU STRADA REGIONALE 11 PADANA SUPERIORE (PD) – WBS001

Vista l'istanza in atti prot. 21519 del 15.09.2025 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 e incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, riguardante la richiesta di ordinanza per regolamentazione del traffico lungo Strada Regionale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) in cui si chiede: la modifica della viabilità mediante l'istituzione di intersezione con rotatoria con accantieramento in centro strada per i lavori di realizzazione dell'opera tranviaria SIR2 lotto 1 Ovest dal giorno 13/10/2025 al giorno 30/11/2025 di via Rossi (Strada regionale 11) dal km 376+750 al km 376+990.

Considerato che:

- le operazioni di accantieramento interesseranno le aree precisamente individuate dall'elaborato grafico allegato al suddetto protocollo e costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- le aree individuate per l'accantieramento ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato;
- Il tratto di viabilità interessato dalla presente ordinanza si inserisce in parte in quello già disciplinato dall'Ordinanza n. 132 del 12.09.2025, attualmente in corso di validità fino al 31.12.2025.

Preso atto del parere/nulla osta di Veneto Strade con prescrizioni, ricevuto al prot. comunale n.24013 del 13.10.2025, valido fino al 31.12.2025.

Visto il parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest in data 14.10.2025 con prescrizioni.

Ricordato che è opportuno riservare all'Ufficio Polizia Municipale la possibilità di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili.

Ricordato altresì che, ai sensi di legge, la ditta esecutrice dei lavori, ICM S.P.A., è obbligata a provvedere alla posa in opera della segnaletica stradale di cantiere, della segnaletica complementare e al mantenimento in perfetta efficienza della stessa per tutta la durata delle lavorazioni.

Visti:

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;
- il Regolamento per la disciplina delle attività rumorose del Comune di Rubano approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.30/2025.

ORDINA

1. la presente ordinanza sostituisce ogni precedente disposizione relativa alla viabilità riferita all'ordinanza n.132/2025 di cui in premessa per le sole parti in contrasto. Successivamente la ditta ICM dovrà richiedere nuova ordinanza che tenga conto dello stato delle cantierizzazioni in essere;
2. l'occupazione della sede stradale inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, dal 16.10.2025 fino al 31.12.2025 con le modalità tecniche individuate nell'elaborato planimetrico allegato da considerarsi come parte integrante alla presente, con integrazione delle seguenti indicazioni:
 - predisporre un attraversamento pedonale sicuro "mobile" in funzione delle esigenze organizzative, all'interno dell'area di cantiere, in direzione nord-sud sulla SR11 per poter garantire il collegamento tra le aree del Capoluogo;
 - predisporre dei dissuasori in centro strada sulla SR11 che non permettano l'accesso a via Rossi (laterale sud alla SR11 dai civici 15 al 33);
 - predisporre l'obbligo di svolta a destra (direzione Padova) per i veicoli provenienti da via Rossi (laterale sud alla SR11 dai civici 15 al 33);
 - rendere operativo il nuovo accesso carraio a sud della SR11 per dare accesso al parcheggio dei dipendenti del Comune di Rubano;
 - predisporre un collegamento pedonale est-ovest per tenere in comunicazione le zone del territorio.
3. in caso di flussi di traffico particolarmente elevati ed in considerazione della presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SR11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
4. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori che interferiscono con la viabilità prima delle 8:30 e di terminarli entro le ore 20:30;
5. la presente ordinanza ha validità fino al 31.12.2025;
6. prevedere, qualora necessarie, la messa in opera di delineatori di corsia (lingue di vacca) atti ad individuare chiaramente le corsie di marcia atti ad evitare manovre non consentite;

7. all'IMPRESA ICM SPA

- prima di effettuare eventuali deviazioni del traffico della regionale su strade limitrofe, **la ditta è tenuta a comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, Veneto Strade, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ETRA per il servizio rifiuti, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
- l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso che indichino in maniera chiara la nuova viabilità con le dovute deviazioni previste;
- di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;

8. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

9. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

DISPONE

alla ditta ICM:

- di concordare, qualora necessario, con la Ditta incaricata della gestione degli impianti, le operazioni di spegnimento e riprogrammazione della Pubblica Illuminazione mantenendone l'efficacia anche durante l'esecuzione dei lavori;
- di concordare con BUS ITALIA la posizione delle fermate del trasporto pubblico.

LP/MiFo

Rubano li, 14/10/2025

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.

