

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 111 del 05/08/2025

Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA. ORDINANZA DI CHIUSURA DEL TRAFFICO IN VIA DELLA PROVVIDENZA, RUBANO (PD) - WBS007

Vista l'istanza in atti prot. n. 17246/2025 del 22.07.2025 dell'impresa ICM SPA con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42, incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per la richiesta di ordinanza di chiusura del traffico per opere di accantieramento su via della Provvidenza, Rubano (PD) in cui si chiede l'occupazione temporanea della carreggiata di Via della Provvidenza per chiusura al traffico veicolare di porzione della stessa per un tratto di circa 100 m come indicato in planimetria allegata per la realizzazione delle opere relative alla piattaforma tranviaria SIR 2 Lotto 1 Ovest tra il giorno 28/07/2025 ed il giorno 30/09/2025 compresi;

Considerato che le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo ed alla presente come parte integrante e sostanziale.

Rilevato che le aree individuate per l'accantieramento ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato.

Ricordato che la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Preso atto dei pareri:

- del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest ricevuto in data 23/07/2025;
- del Comune di Padova ricevuto in data 22/07/2025 prot.17330 con indicazioni sulle modalità operative per gestione dell'impianto semaforico;
- di Veneto strade ricevuto in data 05/08/2025 prot.18369 con condizioni;
- della Provincia di Padova ricevuto in data 24/07/2025 prot.17579;

Ricordato che:

- è opportuno riservare all'Ufficio Polizia Municipale la possibilità di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili.
- la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

ORDINA

- l'accantieramento con l'istituzione della modifica della viabilità come da planimetria allegata della carreggiata di Via della Provvidenza per chiusura al traffico veicolare di porzione della stessa per un tratto di circa 100 m per la realizzazione delle opere relative alla piattaforma tranviaria SIR 2 Lotto 1 Ovest tra il giorno 11/07/2025 ed il giorno 30/09/2025 compresi;
- la chiusura delle corsie stradali per il tratto interessato dall'accantieramento;
- di garantire l'accesso alle attività e alle residenze interessate dall'accantieramento e dalla conseguente modifica alla viabilità;
- di consentire l'uscita verso la SR11 degli utenti della viabilità privata afferente all'attività della Banca Antonveneta e di provvedere all'installazione di segnale di obbligo di svolta a destra all'uscita dalla stessa in direzione Padova;
- di garantire la continuità dei percorsi pedonali in corrispondenza dell'incrocio tra la SR11, Via Chiesanuova, Via Mazzini, e Via Brentella realizzando percorsi protetti ove necessario;
- all'IMPRESA ICM SPA l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare di posizionare la segnaletica per la viabilità alternativa;
- di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità e della zona industriale al fine di comunicare problemi di accesso a mezzi pesanti e/o carichi eccezionali, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
- il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

[COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.](#)

[documento firmato digitalmente da MARCO FRAU e stampato il giorno 05/08/2025 da Michele Forcato.](#)

[Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.](#)

- la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

LP/MiFo/mm

Rubano li, 05/08/2025

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.