

ORDINANZA AREA 5 n. 63 del 26/05/2026

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO - PADOVA.
NGEU PNRR M2C2I4.2 LINEA SIR 2 DEL TRAM
CUP H94I19000130004 – CIG 98862442A3
ORDINANZA PER MODIFICA DELLA VIABILITÀ DELLA SS 11 – VIA DELLA PROVVIDENZA - RUBANO (PD) – WBS004-005.**

Vista l'istanza in atti prot. 12123 del 25.05.2026 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 e incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, riguardante la richiesta di ordinanza per regolamentazione del traffico lungo Strada Statale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) per “...la formazione della via di corsa mancanti rispetto alla precedente ordinanza tra il flesso l'intersezione di via Liguria...” per “...il tratto compreso tra il km 378+300 e il km 378+800...” dal giorno 28/05/2026 al giorno 30/06/2026;

Considerato che:

- le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo ed alla presente come parte integrante e sostanziale con le specifiche richieste:
 - l'obbligo di svolta a destra per chi proviene da via Liguria e da via Emilia in immissione in Statale;
 - l'apertura del nuovo “flesso” per accedere a via Emilia;
 - il cambio di direzione di marcia in via Sicilia;
 - la formazione di una viabilità a rotatoria provvisoria all'incrocio tra via Emilia e via Campania;
 - predisposizione di una svolta a sinistra per chi proviene da Padova e deve accedere al quartiere Fatima in prossimità del ponticello;
 - l'attivazione la rotonda di via Borromeo con SS11.
- le aree individuate per l'accantieramento ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato;
- sono state rilasciate per il medesimo tratto viario precedenti ordinanze;

Preso atto:

- del parere/nulla osta di ANAS S.p.A. con prescrizioni, ricevuto al prot. comunale n. 3111 del 09.02.2026, valido fino al 31.03.2026;
- parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest ricevuto in data 26.05.2026;
- autorizzazione del Comune di Padova – Settore Mobilità, Servizio amministrativo sosta TPL - ricevuta al protocollo comunale n. 1660 del 21.01.2025 e confermata per vie brevi il giorno 11.02.2026, in cui vengono autorizzati il nuovo capolinea in via Emilia e la nuova fermata in via Borromeo della linea conurbata U10;

Ricordato che:

- è opportuno riservare all'Ufficio Polizia Municipale la possibilità di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili;
- la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;
- il Regolamento per la disciplina delle attività rumorose del Comune di Rubano approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.30/2025.

ORDINA

1. quanto in premessa è parte integrante della presente ordinanza;
2. l'occupazione della sede stradale inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, dal 28.05.2026 fino al 30.06.2026 con le modalità tecniche individuate negli elaborati planimetrici allegati alla presente, predisponendo il ripristino della segnaletica stradale delle aree circostanti ove precedentemente modificata e con le seguenti prescrizioni:
 - il divieto di svolta a sx nella SS11 in corrispondenza del "ponticello" per chi proviene da direzione Padova ai mezzi con massa superiore alle 3,5 tonnellate;
 - il mantenimento dell'attraversamento pedonale temporaneo sulla SS11 in corrispondenza di via Manzoni;
3. di istituire la viabilità temporanea come indicato negli elaborati planimetrici allegati alla presente ordinanza per il medesimo periodo indicato al precedente punto, con la prescrizione di coordinare la viabilità della presente ordinanza con le precedenti emesse ed in corso di validità;
4. in caso di flussi di traffico particolarmente elevati ed in considerazione della presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SS11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
5. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 e di terminarli

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da MARCO FRAU e stampato il giorno 26/05/2026 da Michele Forcato.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

entro le ore 18:30;

6. prevedere, qualora necessarie, la messa in opera di delineatori di corsia (lingue di vacca) atti ad individuare chiaramente le corsie di marcia;
7. all'IMPRESA ICM SPA
 - prima di effettuare eventuali deviazioni del traffico della Statale su strade limitrofe, **la ditta è tenuta a comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, ANAS, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ETRA per il servizio rifiuti, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
 - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso che indichino in maniera chiara la nuova viabilità con le dovute deviazioni previste;
 - di attuare l'informazione dei residenti, delle attività commerciali e delle attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
8. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
9. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

DISPONE

alla ditta ICM:

- di coordinare questa variazione di viabilità temporanea con la presenza di cantieri già in essere regolati da ordinanze già rilasciate per non creare situazioni di pericolo e sovrapposizione;
- di concordare con la Ditta incaricata della gestione della Pubblica Illuminazione le operazioni di riconfigurazione di quella parte di impianti durante e dopo l'esecuzione dei lavori.

LP/MiFo

Rubano li, 26/05/2026

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.