

ORDINANZA AREA 5 n. 2 del 07/01/2026

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA.
RICHIESTA DI ORDINANZA PER OPERE RICHIESTA DI ORDINANZA PER MODIFICA DELLA VIABILITÀ DAL CIV. 96 DI VIA ANTONIO ROSSI SS 11 ALL'INCROCIO CON VIA ROMA LATO NORD – RUBANO (PD) – WBS001.**

Vista l'istanza in atti prot. n. 30042/2025 del 18.12.2025 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 e incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per la richiesta di ordinanza per opere di accantieramento di via A. Rossi, via Roma e Strada Statale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) in cui si chiede *il restringimento di carreggiata e fasizzazione del cantiere dal km 376+400 al km 376+700 della Strada Statale 11 per i lavori di realizzazione di allargamento sede stradale, marciapiede e realizzazione piattaforma a Nord, come da planimetria allegata, dell'opera tranviaria SIR 2 lotto 1 Ovest dal giorno 07/01/2026 al giorno 31/03/2026* ;

Considerato che

- le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato alla presente;
- dette aree ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato.

Ricordato che la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Preso atto:

- del nulla osta di ANAS S.p.A. in atti al protocollo comunale n.30396 del 23.12.2025;
- del parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest pervenuto in data 07/01/2026 in atti.

Ritenuto opportuno riservare all'Ufficio Polizia Municipale la possibilità di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili.

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;
- il Regolamento per la disciplina delle attività rumorose del Comune di Rubano approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.30/2025.

ORDINA

1. l'accantieramento con l'istituzione della modifica della viabilità dal 08/01/2026 al 31/03/2026 inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali con le modalità tecniche riportate nella sopracitata planimetria facente parte integrante della presente;
2. visti i flussi di traffico particolarmente elevati e la presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SS11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
3. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 e di terminarli entro le ore 18:30;
4. all'IMPRESA ICM SPA
 - prima di effettuare eventuali deviazione del traffico, in considerazione delle possibili problematiche di congestione del traffico che ne potranno scaturire, **la ditta è tenuta a comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, Veneto Strade, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
 - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso della chiusura della strada a metri e che venga indicato il percorso alternativo;
 - di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
5. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
6. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da MARCO FRAU e stampato il giorno 07/01/2026 da Michele Forcato.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

7. Che la presente ordinanza sostituisce e revoca ogni precedente disposizione compresa l'ordinanza n.117 del 17.10.2024;

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

LP/MiFo

Rubano li, 07/01/2026

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.