

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 165 del 28/10/2025

Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA. ORDINANZA PER REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SU VIA GALVANI, RUBANO (PD) – WBS002

Vista l'istanza in atti prot. 23575 del 07.10.2025 e la successiva integrazione con sostituzione dell'elaborato grafico in atti prot. 25095 del 23.10.2025 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 e incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, riguardante la richiesta di ordinanza per regolamentazione del traffico lungo Strada Regionale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) in cui si chiede:

- la modifica della viabilità mediante chiusura dell'incrocio di Via Galvani;
- la realizzazione di corsia provvisoria a senso unico in direzione ovest-est su controviale Via Antonio Rossi, per il tratto fino alla rotatoria di intersezione tra via Europa e SR11;
- la realizzazione a sud della Strada Regionale di nuova "piazzola di fermata" trasporto pubblico con nuovo percorso pedonale dedicato;
per i lavori di realizzazione dell'opera tranviaria SIR2 lotto 1 Ovest dal giorno 20/10/2025 al giorno 31/12/2025;

Considerato che

- le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo ed alla presente come parte integrante e sostanziale;
- le aree individuate per l'accantieramento ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato;

Ricordato che la ditta ICM SPA, esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, della segnaletica complementare ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Visto il parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest in data 14.10.2025 con il quale si riserva, considerata la complessità dell'intervento, eventuali ulteriori indicazioni o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili.

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto

Legislativo 30 aprile 1992, n.285;

- il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

O R D I N A

1. l'occupazione della sede stradale inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, dal 03.11.2025 fino al 31.12.2025 con le modalità tecniche individuate nell'elaborato planimetrico allegato alla presente, da considerarsi come parte integrante e sostanziale, con integrazione delle seguenti indicazioni;
2. di modificare la viabilità fino al 31.12.2025 e l'istituzione di divieto di sosta e fermata su ambo i lati della corsia provvisoria su controviale Via Antonio Rossi, per il tratto fino alla rotatoria di intersezione tra via Europa e SR11;
3. in caso di flussi di traffico particolarmente elevati ed in considerazione della presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SR11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
4. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 e di terminarli entro le ore 20:30;
5. prevedere, qualora necessarie, la messa in opera di delineatori di corsia (lingue di vacca) atti ad individuare chiaramente le corsie di marcia ed evitare manovre non consentite;
6. all'IMPRESA ICM SPA
 - prima di effettuare eventuali deviazioni del traffico della regionale su strade limitrofe, **la ditta è tenuta a comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, Veneto Strade, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ETRA per il servizio rifiuti, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
 - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della **segnaletica** temporanea **necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada**, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso che indichino in maniera chiara la nuova viabilità con le dovute deviazioni previste;
 - posizionare tutta la segnaletica necessaria, atta ad integrare quella di cantiere, anche nella viabilità interna della zona industriale con le indicazioni da seguire agli utenti della strada per le deviazioni in corso;
 - di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
8. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
9. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla

osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

DISPONE

alla ditta ICM:

- di concordare, qualora necessario, con la Ditta incaricata della gestione degli impianti, le operazioni di spegnimento e riprogrammazione della Pubblica Illuminazione mantenendone l'efficacia anche durante l'esecuzione dei lavori;
- di concordare con BUS ITALIA la posizione e le caratteristiche delle fermate del trasporto pubblico.

LP/MiFo

Rubano li, 28/10/2025

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.