Comune di Rubano
Provincia di Padova

ORDINANZA
AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO
n. 144 del 29/09/2025

Oggetto: **REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA. ORDINANZA PER REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SU STRADA REGIONALE 11 PADANA SUPERIORE (PD) – WBS006 E 007**

Vista l'istanza in atti prot. 21519 del 15.09.2025 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 e incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, riguardante la richiesta di ordinanza per regolamentazione del traffico lungo Strada Regionale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) in cui si chiede restringimento della carreggiata e modifica della viabilità per i lavori di realizzazione dell'opera tranviaria SIR2 lotto 1 Ovest dal giorno 01/10/2025 al giorno 31/12/2025 di via Della Provvidenza (Strada regionale 11) dal km 379+300 al km 379+700;

Considerato che

- le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo ed alla presente come parte integrante e sostanziale;
- le aree individuate per l'accantieramento ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato;

Preso atto del parere/nulla osta di Veneto Strade con prescrizioni, ricevuto al prot. comunale n.22606 del 26.09.2025, valido fino al 31.12.2025;

Ricordato che la ditta ICM SPA, esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, della segnaletica complementare ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Visto il parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest in data 27.09.2025.

Ricordato che è opportuno riservare all'Ufficio Polizia Municipale la possibilità di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili.

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

O R D I N A

1. la presente ordinanza sostituisce e revoca ogni precedente disposizione relativa alle aree di cantiere già in essere che non vengono modificate;

2. l'occupazione della sede stradale inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, dal 06.10.2025 fino al 31.12.2025 con le modalità tecniche individuate negli elaborati planimetrici allegati alla presente, da considerarsi come parte integrante alla presente, con integrazione delle seguenti indicazioni:

   spegnimento dell'impianto semaforico posto all'incrocio tra la SR11, via Schiavi e p.zza Aldo Moro, e spegnimento del semaforo tra SR11 e viale Po (per la futura dismissione);

   predisposizione di svolta obbligatoria verso Vicenza per le uscite di p.zza A. Moro e vicolo della Provvidenza;

   mantenimento dell'attraversamento pedonale sulla SR11 (nord-sud) ad ovest di via Schiavi e riduzione da due a una corsia di marcia direzione Vicenza-Padova a sud della SR11 in corrispondenza del suddetto attraversamento;

   spegnimento del semaforo a chiamata pedonale fronte OPSA (per futura dismissione) e mantenimento dell'attraversamento pedonale nord-sud;

   mantenimento del percorso pedonale direzione est-ovest al fine di garantire il collegamento tra le varie parti del territorio e alle fermate del trasporto pubblico;

   mantenimento dell'attraversamento pedonale nord-sud sulla SR11 in prossimità di via Sarmeola;

   predisposizione del divieto di svolta in via Schiavi per chi proviene da Padova in direzione Vicenza;

   - predisposizione di svolta obbligatoria verso Padova per chi si immette nella SR11 provenendo da via Schiavi;

   posizionamento di preavviso di deviazione per l'accesso a Caselle di Selvazzano, in particolare per via S.M. Ausiliatrice e via Ceresina, all'incrocio detto "delle Brentelle": prima del ponte sul canale Brentelle (per chi proviene da Padova verso Vicenza) e lungo via Mazzini per chi proviene da nord verso sud;

   predisporre la svolta in via dei Campolongo, per chi proviene da Padova verso Vicenza, usufruendo della rotatoria temporanea di cantiere tra la SR11 e viale Po (solo da direzione Vicenza-Padova);

   aggiornamento, integrazione e ripristino di quella esistente, ove non modificata, della segnaletica stradale;

3. in caso di flussi di traffico particolarmente elevati ed in considerazione della presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SR11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;

4. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 e di terminarli entro le ore 20:30;

5. di modificare la viabilità fino al 31.12.2025;

6. prevedere, qualora necessarie, la messa in opera di delineatori di corsia (lingue di vacca) atti ad individuare chiaramente le corsie di marcia ed evitare manovre non consentite;

7. all'IMPRESA ICM SPA
   - prima di effettuare eventuali deviazioni del traffico della regionale su strade limitrofe, **la ditta è tenuta a comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, Veneto Strade, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ETRA per il servizio rifiuti, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna**;
   - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso che indichino in maniera chiara la nuova viabilità con le dovute deviazioni previste;
   - di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza ed in particolare all'Opera della Provvidenza Sant'Antonio, alla struttura ricettiva Pex e alle attività commerciali;

8. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

9. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

DISPONE

alla ditta ICM:

- di concordare, qualora necessario, con la Ditta incaricata della gestione degli impianti, le operazioni di spegnimento e riprogrammazione della Pubblica Illuminazione mantenendone l'efficacia anche durante l'esecuzione dei lavori;
- di concordare con BUS ITALIA la posizione delle fermate del trasporto pubblico.

LP/MiFo

Rubano lì, 29/09/2025

IL CAPO AREA

MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.