

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 140 del 21/11/2024

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA.
RICHIESTA DI ORDINANZA PER OPERE DI ACCANTIERAMENTO DI VIA DELLA PROVVIDENZA E STRADA REGIONALE 11 PADANA SUPERIORE – RUBANO (PD)**

Vista l'istanza in atti prot. n. 27249 del 14.11.2024 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 e incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per la "richiesta di ordinanza n. 1 WBE 004 per opere di accantieramento di via della Provvidenza e Strada Regionale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) (rif. Macrocantiera D) in cui si chiede l'occupazione temporanea della carreggiata di Via della Provvidenza e di parte della Strada Regionale 11 Padana Superiore dal 25/11/2024 al 23/02/2025 per la realizzazione della nuova linea tramviaria SIR2;

Considerato che le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo e programmate in 2 "fasi".

Rilevato che le aree individuate per l'accantieramento ricadono in parte nella viabilità comunale entro il limite del centro abitato ed in parte lungo il tratto della SR11 compreso tra il km 377+500 e il km 378+300 fuori dal centro abitato.

Ricordato che la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Preso atto del parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest in data 21/11/2024 in atti con suggerimenti con il quale si riserva di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili;

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;

- il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

ORDINA

1. l'accantieramento con l'istituzione della modifica della viabilità come da planimetria allegata dal 25/11/2024 al 23/02/2025 fino al termine dei lavori con le modalità tecniche riportate nella sopracitata planimetria per le aree di Competenza del Comune ricomprese entro i limiti del centro abitato e **rilasciando, con la presente, il nulla osta per il tratto compreso tra il km 377+500 e il km 378+300 di competenza di Veneto Strade per il rilascio della relativa ordinanza;**
2. visti i flussi di traffico particolarmente elevati e la presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
3. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30;
4. all'IMPRESA ICM SPA
 - prima della prevista deviazione del traffico della regionale 11 nella controstrada, in considerazione delle possibili problematiche di congestione del traffico che ne potranno scaturire, **la ditta è tenuta ad comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, tutti gli Enti interessati (Comune, Veneto Strade, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ecc...) al fine di consentire l'eventuale comunicazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
 - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso della chiusura della strada a metri e che venga indicato il percorso alternativo;
 - **di chiedere ordinanza per l'accantieramento compreso tra il km 377+500 e il km 378+300 a Veneto Strade in qualità Ente competente al rilascio;**
 - di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
5. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
6. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

PM/MiFo

Rubano lì, 21/11/2024

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT SPA