

## **ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 33 del 11/03/2025**

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA. RICHIESTA DI ORDINANZA PER OPERE DI ACCANTIERAMENTO DI VIA ROSSI, DA VIA GALVANI A ROTATORIA SU SR11 CON VIA EUROPA – RUBANO (PD) – WBE 002**

Vista l'istanza in atti prot. n. 5014/2025 del 27.02.2025 dell'impresa ICM SPA con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42, incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per la richiesta di ordinanza per opere di accantieramento in via Rossi (lato sud SR11 e controviale), da rotatoria su SR 11 (via Europa) fino a via Galvani per l'area confinante a nord con la Strada Regionale 11 Padana Superiore e a sud con recinzioni private, in cui si chiede l'occupazione temporanea della carreggiata di Via Rossi e di parte della Strada regionale 11 dal 03/03/2025 fino a fine lavori;

Considerato che le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo ed alla presente come parte integrante e sostanziale.

Rilevato che le aree individuate per l'accantieramento ricadono entro il limite del centro abitato nella viabilità Comunale ed in parte lungo la S.R.11.

Preso atto del nulla osta di Veneto Strade con prescrizioni, ricevuto al prot. comunale n. 5403/2025 del 04/03/2025, per limitazione della circolazione per lavori sul margine della carreggiata, deviazione di un senso di marcia su altra strada e cantiere mobile assistito da moviere dal km 377+200 al km 377+350 della S.R. 11 a Rubano.

Ricordato che la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Preso atto del parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest ricevuto in data 07/03/2025 in atti e che si riserva di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili.

## Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

## ORDINA

1. l'accantieramento con l'istituzione della modifica della viabilità come da planimetria allegata dal 13/03/2025 al 13/05/2025, e comunque fino al termine dei lavori con le modalità tecniche riportate nelle sopraccitate planimetrie;
2. la modifica temporanea della viabilità direzione Vicenza – Padova, con deviazione nella viabilità comunale (controviale via Rossi), dal km 377+200 al km 377+350 per i lavori relativi alla posa di New Jersey in calcestruzzo dalle ore 20.30 alle ore 6.00 dal giorno 12/03/2025 al 16/03/2025 secondo le prescrizioni di Veneto Strade
3. di istituire il divieto di transito ai veicoli lungo via Rossi controviale nel tratto interessato dall'accantieramento;
4. visti i flussi di traffico particolarmente elevati e la presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternativi sulla SR11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
5. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 fatte salve le lavorazioni e le indicazioni riportate nel parere di Veneto Strade di cui in premessa.
6. all'IMPRESA ICM SPA
  - mantenere libero al transito il marciapiede esistente a sud del controviale via Rossi per consentire il passaggio pedonale e qualora vi fossero lavorazioni che ne impediscano l'utilizzo, si chiede di prevedere e garantire sempre un attraversamento sicuro est - ovest;
  - mantenere attivo il passaggio pedonale esistente sulla S.R. 11 posto ad ovest della rotonda garantendo sempre l'attraversamento protetto dell'area di cantiere e l'accesso al marciapiede di cui al punto precedente tenendo conto delle varie esigenze, con la possibilità di renderlo "mobile", attuando tutte le segnalazioni necessarie secondo quanto previsto dal Codice della Strada e con segnaletica orizzontale e verticale opportuna;
  - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso della chiusura della strada a metri e che venga indicato il percorso alternativo;

- di attuare, ove necessario, l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità e della zona industriale al fine di comunicare problemi di accesso a mezzi pesanti e/o carichi eccezionali, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;

7. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

8. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

LP/MiFo

**Rubano lì, 11/03/2025**

**IL CAPO AREA**

MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.