

ORDINANZA AREA 5 - GESTIONE DEL TERRITORIO n. 5 del 21/01/2025

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART – LOTTO 1 TRATTA OVEST RUBANO – PADOVA.
RICHIESTA DI ORDINANZA E INTEGRAZIONE ALLA ORDINANZA N.117/2024 PER OPERE DI ACCANTIERAMENTO DI VIA ROSSI, VIA ROMA E STRADA REGIONALE 11 PADANA SUPERIORE – RUBANO (PD)**

Vista l'istanza in atti prot. n. 29127/2024 del 05.12.2024 dell'impresa ICM SPA, con sede a Vicenza in viale dell'industria n. 42 e incaricata ad eseguire opere di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per la richiesta di ordinanza e integrazione alla ordinanza n. 117/2024 per opere di accantieramento di via A. Rossi, via Roma e Strada Regionale 11 Padana Superiore – Rubano (PD) in cui si chiede l'occupazione temporanea della carreggiata di Via Rossi e di parte della Strada regionale 11 dal 16/12/2024 per una durata di 120 giorni;

Considerato che le operazioni di accantieramento riguarderanno le aree individuate dall'elaborato allegato al suddetto protocollo e programmate in 3 "fasi".

Rilevato che le aree individuate per l'accantieramento ricadono nella viabilità Comunale entro il limite del centro abitato.

Preso atto del parere/nulla osta di Veneto Strade con prescrizioni, ricevuto a mezzo e-mail il 20/01/2025, valido per il periodo compreso dal 20/01/2025 al 20/03/2025.

Ricordato che la ditta ICM SPA esecutrice dei lavori, dovrà provvedere alla posa della segnaletica stradale di cantiere, ed al mantenimento in perfetta efficienza della suddetta segnaletica;

Preso atto del parere del Comando di Polizia Municipale Padova Ovest in data 21/01/2025 in atti, con suggerimenti, con il quale si riserva di dare ulteriori indicazioni e/o prescrizioni nel caso in cui il cantiere arrecasse particolari criticità ora non valutabili;

Visti

- l'art. 5, comma 3, ed artt. 6, 7, 21, 26 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285;
- il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

O R D I N A

1. l'accantieramento con l'istituzione della modifica della viabilità dal 22/01/2025 al 20/03/2025 inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, come indicato da Veneto Strade, mentre fino al termine dei lavori per quanto riguarda le parti di competenza del Comune di Rubano con le modalità tecniche riportate nelle sopracitate planimetrie;
2. visti i flussi di traffico particolarmente elevati e la presenza di strade laterali, qualora si dovesse presentare la condizione di istituire sensi unici alternati sulla SR11, la regolamentazione del traffico dovrà essere gestita esclusivamente tramite movieri anziché impianto semaforico;
3. di tenere conto degli orari di punta e di evitare di iniziare i lavori prima delle 8:30 e di terminarli entro le ore 17:30 secondo le indicazioni di Veneto Strade;
4. di rispettare le indicazioni e prescrizioni di Veneto Strade, con i limiti da loro indicati, in cui si precisa che dovrà esserci una prima fase in cui non verrà modificata la viabilità regionale esistente, ed una seconda nella quale potrà esserci una restrizione della regionale mantenendo però sempre il doppio senso di marcia;
5. all'IMPRESA ICM SPA
 - prima di effettuare eventuali deviazione del traffico, in considerazione delle possibili problematiche di congestione del traffico che ne potranno scaturire, **la ditta è tenuta a comunicare le reali date di deviazione, in maniera preventiva e con largo anticipo, a tutti gli Enti interessati (Comune, Veneto Strade, Busitalia, i Comuni limitrofi al Comune di Rubano gli Enti gestori della viabilità superiore a quella locale, ecc...) al fine di consentire l'informazione all'utenza che ciascuno riterrà opportuna;**
 - mantenere il più possibile la viabilità esistente dell'incrocio regolato da sistema semaforico tra la SR11 via Rossi e via Roma;
 - l'installazione, il mantenimento in perfetta efficienza sia di giorno che di notte e la successiva rimozione al termine dei lavori, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni e in particolar modo che siano collocati cartelli di preavviso della chiusura della strada a metri e che venga indicato il percorso alternativo;
 - di attuare l'informazione dei residenti ed attività produttive site nelle vie interessate dalla modifica temporanea della viabilità, mediante consegna puntuale di copia della presente ordinanza;
6. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da MARCO FRAU e stampato il giorno 22/01/2025 da Michele Forcato.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

7. la vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S. e chiunque sia tenuto a farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei LL.PP. con procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

PM/MiFo

Rubano lì, 21/01/2025

IL CAPO AREA
MARCO FRAU / INFOCERT S.P.A.